



**Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**  
**Bohunická 50**  
**619 00 Brno**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM-8994/2024/5203/Fi	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 11.7.2024
------------------------------	-------------------------------------	--	-------------------------------

## **II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část**

(k.ú. Velké Meziříčí, Oslavice, ORP Velké Meziříčí, kraj Vysočina; ČHP 4-16-02)

### **Charakteristika akce:**

Předmětem DSP je vybudování nového jihovýchodního obchvatu Velkého Meziříčí (1.část). DSP zpracovala Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“ v r.2023, investorem je Kraj Vysočina. Začátek trasy obchvatu je napojen na stávající silnici II/360, trasa dále pokračuje jižním směrem kolem betonárny k trati ČD, kolem městské ČOV, křížuje řeku Oslavu a silnici II/392, za řekou pokračuje územím zvaném „Františkov“ a na konci své úpravy se napojuje přes novou okružní křižovatku na silnici II/602 resp. D1 – EXIT 146 Velké Meziříčí – východ“. Silnice je navržena v kategorii S 9,5/70 v celkové délce 2,380 km.

Souvisící stavbou je stavba „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část“. Začátek úpravy 1. části stavby je totožný s koncem úpravy 2. části. Další budoucí souvisící stavbou je „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část“.

*Ke stavbě „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část“ bylo vydáno stanovisko č.j. PM-9005/2024/5203/Fi dne 11.7.2024*

Součástí stavby 1. části jsou objekty přípravy stavenišť, pozemních komunikací, úprava příjezdových tras, 2 mostní objekty, propust, opěrné zdi, zárubní zeď, přeložky kanalizací a vodovodu, přeložky Františkovského potoka a jeho přítoku, vegetační úpravy atd.

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do podélných příkopů, které budou zpevněny betonovou žlabovkou. V rámci stavby jsou navrženy 2 retenční nádrže (součást souvisící stavby II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část) - SO 315 a SO 316, z této bude voda odváděna přímo do Oslavy. Na konci úseku bude voda svedena do Františkovského potoka a do přeložky Františkovského potoka. Drenážní vody budou rovněž odváděny do Oslavy a Františkovského potoka.

### **Stavbou dojde k dotčení vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p. těmito stavebními objekty:**

- **VVT Oslava** (IDVT 10100020)

#### **SO 201 - Most přes Oslavu a silnici II/392**

Most převádí silnici II/360 přes údolí řeky Oslavy, nad areálem výrobního podniku Kabelové bubny a bedny, přes stávající silnici II/392 a přes přeložku Františkovského potoka (SO 321).

Nový most: spojitá trámová mostní konstrukce o 5-ti polích, NK je tvořena dodatečně předpjatým ŽB komorovým nosníkem. Krajiní opěry jsou klasické masivní, založené na pilotách. Vnitřní podpěry jsou číslovány P2 až P5, podpěra P4 je tvořena dvojicí štíhlých stěn, ostatní podpěry tvoří stěnové pilíře s hlavicí pro uložení NK mostu. Délka NK je 219 m, délka přemostění je 215,40 m, délka mostu 228,00 m, šířka mostu 12,80 m,

šířka revizního chodníku 2 x 0,75 m. Odvodnění mostu je navrženo pomocí systému odvodňovačů, které budou svedeny směrem k podpěře P5/ P6, voda z mostu bude zaústěna do Františkovského potoka.

Zpevnění svahů pod mostem bude kamenem do betonu. Zpevnění svahů před opěrami bude realizováno k patě násypových těles, u podpěry P5 v rozsahu koryta silniční příkopy. Vodorovné části pod mostem budou zpevněny štěrkovým pohozením, kolem pilířů P2 a P3 bude realizován prstenec zpevnění kamenem do betonu v rozsahu cca 2,0 m od líce pilířů.

Souřadnice mostu : Y = 638 187,742, X = 1 139 727,655 – bylo ověřeno.

- **DVT Františkovský potok (IDVT 10203004)**

#### **SO 321 - Přeložka Františkovského potoka v km 1,670 – 1,820**

Jedná se o přeložku Františkovského potoka v místě kolize mezi stávajícím korytem potoka nově budovanou komunikací v násypu. Délka přeložky je 332,95 m, návrhový průtok Q100 je 9,0 m<sup>3</sup>/s.

Přeložka Františkovského potoka se na začátku napojuje na stávající koryto pod výtokem z mostu SO 204 do stávajícího koryta, které bude zpevněno rovinaninou z lomového kamene, poté se dostane na levou stranu SO 101 a v celé délce vede při patě násypu této komunikace a na konci se naváže na stávající koryto. V krátkém úseku mezi koncem SO 321 a 322 bude stávající koryto ještě opevněno v místě křížení s vodovodem DN 350 (SO 303) a v místě nového brodu. V celé trase bude mít přeložka jednotný tvar koryta - lichoběžník s šířkou dna 1,5 m a sklonem svahů 1:1,5. Opevnění je navrženo do výšky hladiny Q100 z kamenné rovinaniny velikosti 200 mm s vyklínováním, kterými bude obloženo dno i svahy. V patě svahu se rovinanina zesílí na 600 mm. Nad zpevněním budou svahy koryta ohumusovány a osety travou. V trase bude celkem 7 stabilizačních betonových pasů zavázaných do dna i břehů koryta a dále betonových prahů umístěných v místech změny spádu a na konci přeložky.

- **DVT bezejmenný levostranný přítok Františkovského potoka (IDVT 10204698)**

#### **SO 322 - Přeložka Františkovského potoka v km 2,060 – 2,200**

Jedná se o přeložku levostranného přítoku Františkovského potoka v místě křížení se SO 101 (II/360) mostem SO 203. Přeložka se na obou koncích napojuje na stávající koryto, trasa přeložky vede pod mostem SO 203. Délka přeložky je 147,91 m. V celé trase bude mít přeložka jednotný tvar koryta - lichoběžník s šířkou dna 1,5 m a sklonem svahů 1:1,5. Opevnění je navrženo do výšky hladiny Q100 z kamenné rovinaniny velikosti 200 mm s vyklínováním, kterými bude obloženo dno i svahy, v patě svahu se rovinanina zesílí na 600 mm. Nad zpevněním budou svahy koryta ohumusovány a osety travou. V trase pod mostem jsou k překonání výškového rozdílu navrženy dva spádové betonové stupně a dále je v trase celkem 5 stabilizačních betonových pasů zavázaných do dna i břehů koryta.

#### **SO 203 - Propust u přeložky Františkovského potoka v km 2,120**

Most převádí silnici II/360 přes přeložku Františkovského potoka (SO 322). Konstrukčně se jedná o šikmý jednopolevý objekt, NK - uzavřený tlamový profil z válcovaných plechů s obkladem čela tvořeným kamenem do betonu. Délka přemostění 9,10 m, délka mostu 9,15 m, šířka mostu 35,60 m.

Odvodnění mostu je navrženo pomocí systému drenážních potrubí s ochrannými obsypy. Drenáže budou na nižší straně mostu vyústěny do koryta Františkovského potoka (SO 322).

Úpravy pod mostem odpovídají skladbě přeložky Františkovského potoka. V prostoru mostu bude koryto zpevněno kamenem do betonu. Kolem portálů bude zřízen límec zpevnění, ke kterému se tvarově napojí svahy silničního tělesa SO 101.

Souřadnice mostu: Y = 637 700,477, X = 1 139 591,778 – bylo ověřeno.

Správcem VVT Oslava (IDVT 10100020) a DVT Františkovský potok (IDVT 10203004) a DVT bezejmenný přítok Frant.potoka (IDVT 10204698 je Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Náměšť n/Osl.

Předmětná stavba se v km cca 1,480 – 1,700 nachází v záplavovém území řeky Oslavy.

Akce se nachází v bezprostřední blízkosti určeného vodního díla (UVD) IV. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu, levobřežní ochranné zdi VT Oslava (HM 908317).

Plánovanou stavbou budou dotčeny stavební objekty akce „Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“. Tato akce byla realizována z dotačního programu Podpora prevence před povodněmi II.etapa, pod názvem „129 D 123 00 9514 – Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“, kde je stanovená doba udržitelnosti projektu do 31.12.2036."

Z důvodu dotčení akce „Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“ (levobřežní protipovodňové zdi v souběhu s tokem a odsazené levobřežní protipovodňové zdi) bylo navrženo technické řešení SO 201, mostní pilíř 04 (podpěra P4) a SO 215, mostní pilíř 05 (podpěra P5) projednáno a odsouhlaseno zpracovatelem projektové dokumentace „Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“, AQUATIS, a.s., Brno, Ing. Oldřich Neumayer. Na stavbu byl vydán souhlas MZE dne 21.6.2024 (viz bod III.).

Dotčený vodní útvar: Oslava od toku Balinka po ústí do toku Jihlava ID VÚ : DYJ\_1100.

## **I. Stanovisko správce povodí a správce VVT Oslava, DVT Františkovský potok a jeho přítoku**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

### **s t a n o v i s k o:**

**a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

**b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:**

1. V podélném řezu objektu mostu SO 201 bude uvedena aktuální hladina Q100 VVT Oslava (aktualizace ZÚ po stavbě PPO), tato hladina včetně kóty bude uvedena i v podélném profilu SO 101.
2. Výstavbou JV obchvatu, především výstavbou mostních pilířů 04 a 05, nesmí dojít k poškození, ohrožení bezpečnosti a stability levobřežní protipovodňové ochranné zdi VT Oslava.
3. V PD, min. ve VH řešení, budou uvedeny IDVT dotčených vodních toků.
4. V RDS budou podrobně řešeny výustní objekty z drenáží (detailní situace, koordinační situace, popis) do VVT Oslava a do původního koryta Františkovského potoka.
5. SO 201 Most přes Oslavu a silnici II/392
  - S navrženým provedením a technickým řešením mostního pilíře 04, podpěra P4 (p.č. 2233/17, k.ú. Velké Meziříčí) souhlasíme - viz výkresy a popis v Technické zprávě, část objektu SO 215, který řeší kolizi v blízkosti protipovodňové ochranné zdi vybudované v rámci „Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“.
  - Mostním pilířem 05 (podpěra P5) dojde k dotčení základu odsazené protipovodňové zdi (p.č. 5636/45, k.ú. Velké Meziříčí) u Františkovského potoka. Tento zásah je řešen v navazující PD „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část, k.ú. Velké Meziříčí, Oslavice“, SO 215 – Protipovodňová zeď v km 1,670“ (viz stanovisko č.j. PM-9005/2024/5203/Fi ze dne 11.7.2024).
  - Dotčení protipovodňové zdi mostním pilířem 05 a podpěrou P5 bylo odsouhlaseno PM, s.p., dle zápisu z jednání ze dne 28. 8. 2023 a byla uzavřena mezi Povodím Moravy, s.p., závodem Dyje a Krajem Vysočina „Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti“. Dále bylo dotčení zdi odsouhlaseno i zpracovatelem PD „Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“.
6. SO 701 Oplocení: konstrukce oplocení nesmí zasahovat do levobřežní protipovodňové zdi vyjma obnovy stávajícího oplocení u firmy KBB.
7. SO 702 Provizorní oplocení: Konstrukce oplocení nesmí zasahovat do levobřežní protipovodňové zdi.
8. Před zahájením prací požadujeme zpracování podrobného pasportu UVD v následujícím rozsahu: bude provedeno geodetické výškopisné zaměření zhlaví protipovodňové ochranné zdi (zeď v souběhu s vodním tokem Oslava) v délce cca 45,0 m (měřeno od lomu odbočení protipovodňové zdi od toku, ve směru proti vodě) a dále celé odsazené protipovodňové zdi s podrobným měřením ve vzdálenostech po 5,0 m. Dále bude provedena podrobná fotodokumentace stavu protipovodňové ochranné zdi v úsecích uvedených, a to jak z návodní, tak i vzdušné strany (v místě haly firmy KBB pouze zhlaví zdi a návodní líc zdi). Pasport bude bezprostředně po zpracování předán správci toku, tj. provozu Náměšť nad Oslavou (Povodí Moravy, s.p. provoz Náměšť nad Oslavou, vedoucí provozu Jan Strašák, DiS., tel. 602 756 274, e-mail: strasak@pmo).

9. Po dokončení prací požadujeme provedení kontrolního geodetického zaměření ve stejných bodech jako před zahájením stavby včetně jeho srovnání a vyhodnocení (nivelety zhlaví zdi před stavbou a po stavbě) a to včetně podrobné fotodokumentace. Závěrečné srovnání a vyhodnocení bude bezprostředně po zpracování předáno správci toku, tj. ještě před závěrečnou přejímkou provedených prací.
10. V případě jakéhokoliv poškození ochranné zdi vzniklé při stavbě, bude požadována po zhotoviteli stavby bezodkladná náprava dle podmínek Povodí Moravy, s.p., správce toku a útvaru provozu a TBD.
11. Na tělese zdi nebude ukládán stavební materiál ani zde nebudou zřizovány mezideponie zeminy apod. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 1 je zakázáno poškozovat vodní díla a jejich funkci.
12. Veškeré činnosti/zásahy ve vzdálenosti do 15,0 m od tělesa protipovodňové zdi je možné provádět pouze se souhlasem správce toku, tj. Povodí Moravy, s.p.
13. Stavbou obchvatu nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v předmětném území.
14. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), který bude samostatně předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
15. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích a v záplavovém území.
16. Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č. 114/92 Sb., odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a projednat se správcem vodního toku.
17. Správci vodních toků (Povodí Moravy, s.p. provoz Náměšť nad Oslavou, vedoucí provozu Jan Strašák, DiS., tel. 602 756 274, e-mail: strasak@pmo.cz nebo provozní technik Bc. Jiří Švejda, tel. 601235721, e-mail: svejda@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací, správce bude zván ke kontrolním dnům.
18. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích, dotčené pozemky uklizeny a upraveny do původního/projektovaného stavu.
19. Správce bude dále přizván v min. týdenním časovém předstihu k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
20. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

#### Upozorňujeme:

1. Plánovanou stavbou budou dotčeny stavební objekty akce „Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“. Tato akce byla realizována z dotačního programu Podpora prevence před povodněmi II.etapa, pod názvem „129 D 123 00 9514 – Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“, kde je stanovena doba udržitelnosti projektu do 31.12.2036." Na stavbu byl vydán souhlas MZE dne 21.6.2014 (viz bod III.).
2. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.  
*Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*

## **II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů**

Upozorňujeme, že stavbou budou dotčeny pozemky parc. č. 5673/1, 2233/21 a 2233/23 v k.ú. Velké Meziříčí a majetek (vodní dílo "OH, Oslava, Velké Meziříčí" HM 908317), se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Dyje (Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou, vedoucí útvaru správy majetku JUDr. Jan Kubizňák, tel.: 565382610) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání, stupeň projektové dokumentace
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (záběr dočasný a trvalý)
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situací
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

## **III. Stanovisko Ministerstva zemědělství, odboru vody v krajině, budování protipovodňových opatření a odstraňování povodňových škod k záměru zásahu do stavby "Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí" (129 D 123 00 9514) ze dne 21.6.2024**

Dle vyjádření zpracovatele projektové dokumentace PPO (AQUATIS a.s.) ze dne 10. 6. 2024 nebudou mít navrhované stavby „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část a II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část“ negativní vliv na stávající protipovodňová opatření ani neovlivní jejich návrhové parametry.

Správce programu 129 120 „Podpora prevence před povodněmi II“ nemá k záměru připomínky za předpokladu, že při případném porušení konstrukcí za účelem realizace stavby, případně jiného poškození během realizace, bude PPO neprodleně uvedeno do původního stavu.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

**Ing. Jan Pešek**

vedoucí útvaru správy povodí

**Na vědomí:** Povodí Moravy,s.p., provoz Náměšť n/Oslavou,  
útvar provozu a TBD  
útvar investiční